Pelagon remporte TALOS 26, le challenge de protection portuaire organisé avec la Marine allemande et la WTD 71

Une semaine après Euronaval et dix jours après sa sortie de l'ombre, l'entreprise européenne a été distinguée à Kiel par un jury d'experts pour la facilité d'utilisation de son système et son faible nombre de fausses alarmes.

Paris, le 13 novembre 2026. Pelagon, entreprise européenne qui applique l'IA physique au domaine maritime, a remporté TALOS 26, un challenge organisé par la WTSH et son TechHUB SVI Nord avec la Deutsche Marine et la WTD 71, le centre technique de la Bundeswehr pour les navires et les armes navales. Le challenge visait à identifier de nouvelles technologies pour protéger les bassins portuaires contre les petits drones sous-marins et les plongeurs.

Sur 13 candidatures d'entreprises et d'instituts de recherche venus d'Allemagne, du reste de l'Europe et d'Israël, trois finalistes ont été retenus : ELAC SONAR, EvoLogics et Pelagon. Pendant trois jours, chaque équipe a mis son concept à l'épreuve dans le bassin de l'arsenal de la Marine à Kiel, devant un jury d'experts issus de la recherche, de l'industrie, de la Bundeswehr et des organisations utilisatrices. Selon les organisateurs, le concept de Pelagon s'est distingué en particulier par sa facilité d'utilisation et son faible nombre de fausses alarmes. Le prix a été remis à Kiel le 12 novembre par Julia Carstens, secrétaire d'État au ministère de l'Économie du Schleswig-Holstein.

Une technologie éprouvée en mer

TALOS 26 conclut une quinzaine chargée : Pelagon est sortie de l'ombre le 2 novembre et exposait à Euronaval la même semaine. Depuis le démarrage de ses activités début 2026, l'entreprise a mené en mai, en Suède, un premier essai en conditions réelles d'ORCA, qui a démontré la détection, la classification et la cartographie en temps réel de navires de surface sans équipage, et elle est déployée commercialement en Méditerranée depuis août. D'autres déploiements, notamment en mer Noire, sont prévus dans les prochains mois.

Une nouvelle menace, une nouvelle catégorie : l'interdiction maritime

En décembre 2025, le SBU ukrainien a déclaré que ses drones sous-marins avaient frappé un sous-marin russe à quai dans la base navale de Novorossiisk. Les drones maritimes, de surface comme sous-marins, sont désormais à la portée de n'importe quel État ou groupe armé, et ports, bases navales, câbles sous-marins et sites énergétiques offshore sont exposés. Sous l'eau, la radio et le GPS ne passent quasiment pas, et dans les ports, le bruit et la densité du trafic rendent les menaces difficiles à distinguer : protéger ces sites exige une technologie distincte des sonars conçus pour la haute mer.

Pelagon est née d'une conviction : protéger ce qui se trouve en mer exige que la détection et la réponse fonctionnent de concert. L'entreprise appelle cela l'interdiction maritime. Son Interdiction Dome réunit PEARLS, un réseau de capteurs distribués ; ORCA, un modèle d'IA qui interprète les signaux acoustiques sous-marins et s'adapte à chaque site ; MARLIN, un intercepteur sous-marin placé sous supervision humaine ; et Pelagon OS, le logiciel qui relie l'ensemble et s'intègre aux systèmes de l'opérateur.

> « Un port est l'un des endroits où il est le plus difficile d'écouter sous l'eau : trafic, échos, bruit partout. TALOS a placé notre système exactement dans ces conditions, devant un jury qui comprend ceux qui protègent ces sites. Être distingués pour la facilité d'utilisation et le faible nombre de fausses alarmes compte plus que tout pour nous, car un opérateur submergé d'alertes cesse de faire confiance au système. »
>
> Gauthier Bouxin, cofondateur et co-CEO de Pelagon

À propos de TALOS 26

TALOS 26 est un challenge organisé par la WTSH (Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein) via le TechHUB SVI Nord, avec la Deutsche Marine et la WTD 71. Les finalistes ont testé leurs concepts pendant trois jours dans le bassin de l'arsenal de la Marine à Kiel.

À propos de Pelagon

Pelagon est une entreprise européenne qui applique l'IA physique au domaine maritime. Sa mission : concevoir des systèmes autonomes pour protéger les mers dont dépendent nos économies et nos sociétés. Pelagon conçoit, déploie et opère des zones de protection autour des ports et des bases navales, des sites énergétiques offshore, des infrastructures sous-marines et des sites offshore isolés, pour les marines européennes et alliées et les opérateurs civils. Fondée en 2026 par Gauthier Bouxin et Aymeric de Pontbriand, Pelagon a son siège à Paris et un bureau à Marseille, est issue du start-up studio Hexa et est soutenue par Bpifrance, Elaia, Seedcamp et Hexa.

Contact presse : Gauthier Bouxin, cofondateur et co-CEO, g.bouxin@pelagon.xyz