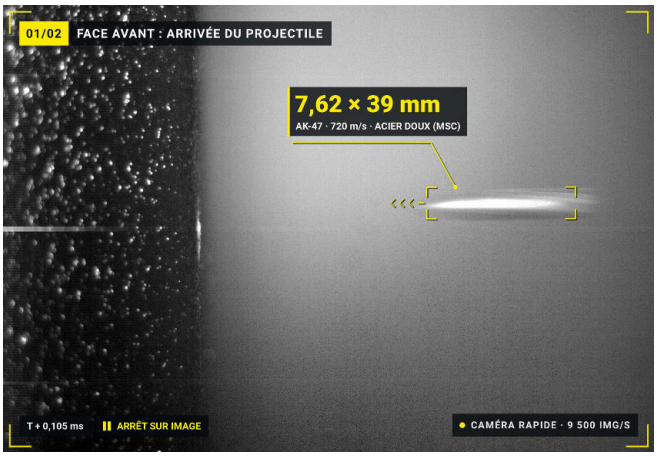
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
MER, LE 30 OCTOBRE 2026

WORLD PREMIERE **EXCLUSIVITÉ MONDIALE** **NIJ 0101.06 NIVEAU III+**

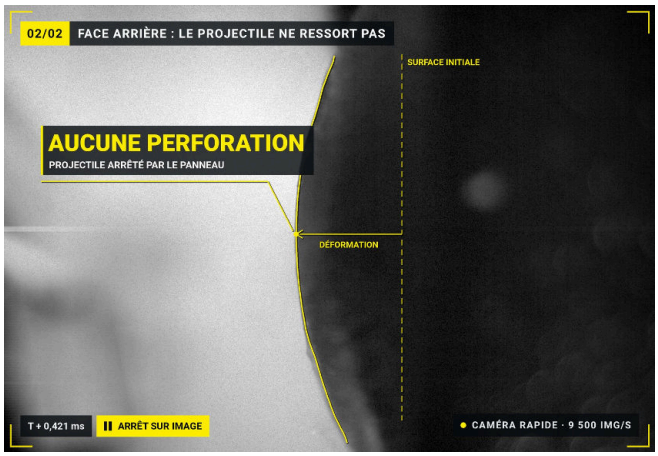
Euronaval 2026 : Sillinger dévoile l'AF³, flotteur blindé conçu avec VEOS et INTEGRIS

Stand I100, Paris Nord Villepinte, du 3 au 6 novembre 2026

Sillinger dévoilera à Euronaval 2026 l'AF³ (Armoured Foam Fender Float), un flotteur mousse blindé pour sa gamme de RHFB (Rigid Hull Fender Boat) ALURAID. Fabriqué par VEOS et équipé d'un blindage INTEGRIS en HPPE de niveau III+ selon la norme NIJ 0101.06, il a stoppé des tirs de 7,62 × 39 mm à l'AK-47, à 720 m/s. Le panneau d'essai, qui a reçu six impacts, sera exposé sur le stand I100 aux côtés d'un Sillinger 1200 ALURAID INTERCEPTEUR. L'équipe Sillinger reçoit journalistes et délégations sur rendez-vous.



Face avant : arrivée de la balle de 7,62 × 39 mm, filmée à 9 500 images par seconde.



Face arrière : le panneau se déforme et la balle ne ressort pas.

Un flotteur qui protège l'équipage

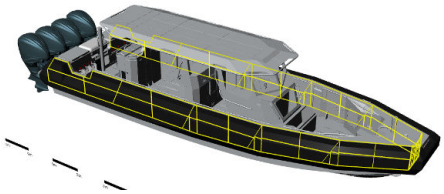
Sur un RHFB d'intervention, l'équipage se tient contre le flotteur. Avec l'AF³, Sillinger y intègre un blindage balistique. Le flotteur garde son rôle de flottabilité et de défense, et protège en plus contre les tirs d'armes légères.

La protection est assurée par des panneaux INTEGRIS en polyéthylène haute performance (HPPE), de niveau III+ selon la norme NIJ 0101.06. Lors des essais, le panneau démonstrateur a arrêté des munitions 7,62 × 39 mm de type AK-47 à noyau en acier doux (MSC), tirées à 720 m/s, et a encaissé six tirs. Il mesure 22 mm d'épaisseur pour une masse surfacique de 20,8 kg/m². Les impacts ne laissent pas de trace visible sur le flotteur. Léger, insensible à l'humidité et aux produits chimiques, le HPPE flotte : le blindage ne pénalise pas la flottabilité du bateau.

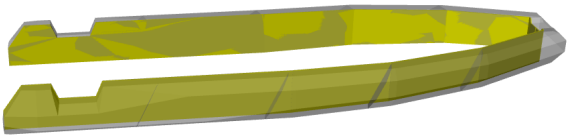
Un flotteur mousse fabriqué par VEOS

L'AF³ reprend le flotteur mousse des ALURAID, fabriqué par VEOS, partenaire de Sillinger. Conforme à la norme ISO 6185, il apporte une flottabilité supérieure à 50 % du poids total du bateau, qui devient insubmersible. Sa section cubique libère plus de 400 mm de largeur de pont par rapport aux bateaux de sauvetage concurrents et offre des surfaces planes pour l'accostage, la circulation à bord et la récupération de plongeurs ou de victimes.

La mousse polyoléfine à cellules fermées, réticulée physiquement, n'absorbe pas l'eau. Associée à de l'EVA, elle supprime l'effet de rebond à l'accostage. Le revêtement en polyuréthane polyéther, renforcé d'un tissu polyester haute ténacité, mesure 7 ± 1 mm, soit cinq fois l'épaisseur d'un Hypalon-néoprène. Sans pièce mobile, le flotteur est fixé à la coque par vis et se compose d'éléments indépendants, ce qui simplifie la maintenance.



Implantation du blindage INTEGRIS (en jaune) sur un ALURAID.



Les panneaux de blindage (en jaune) intégrés dans le flotteur.

L'AF³ est disponible en option sur l'ensemble de la gamme ALURAID : 650, 755, 820, 950, 1200 et 1200 INTERCEPTEUR.

Sur le stand I100

Le morceau d'AF³ utilisé pour les essais sera exposé tel quel, avec ses six impacts, à côté d'un Sillinger 1200 ALURAID INTERCEPTEUR. Une vidéo en caméra rapide montre l'impact sur la face avant, puis la face arrière qui se déforme sans que la balle ne ressorte. L'équipe Sillinger présente l'AF³ sur rendez-vous pendant tout le salon.

LIEU	Euronaval 2026, Parc des expositions Paris Nord Villepinte (93), **stand I100**
DATES	Du mardi 3 au vendredi 6 novembre 2026
HORAIRES	De 9 h à 17 h 30 du 3 au 5 novembre, de 9 h à 16 h le 6 novembre

PRISE DE RENDEZ-VOUS ET CONTACT PRESSE

Félix Gheerbrant
Chef de Produit & Communication, Sillinger
Photos du panneau et extraits vidéo sur demande.

07 72 15 64 66
felix.gheerbrant@sillinger.com

À PROPOS DE SILLINGER

Fondée en 1962 à Mer (Loir-et-Cher), Sillinger conçoit et fabrique en France des bateaux pneumatiques pliables, des semi-rigides et des RHFB pour les forces armées, les forces de sécurité et les professionnels de la mer. En France, elle équipe notamment les armées, la Gendarmerie, la Police nationale et les sapeurs-pompiers. À l'export, elle fournit de nombreuses marines et garde-côtes.