SILLINGER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
MER, LE 3 NOVEMBRE 2026

WORLD PREMIERE | PREMIÈRE MONDIALE | DNGCD · ANTILLES

Euronaval 2026 : Sillinger dévoile le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR, choisi par les garde-côtes des douanes pour les Antilles

Stand I100, Paris Nord Villepinte, du 3 au 6 novembre 2026

Sillinger dévoile en première mondiale à Euronaval 2026 le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR, un RHFB (Rigid Hull Fender Boat) de 12 m à coque aluminium conçu pour l'interception et l'action de l'État en mer. Avec quatre moteurs hors-bord de 450 CV, il atteint 65 nœuds en opérations. L'unité exposée sur le stand I100 sera livrée à la Direction nationale garde-côtes des douanes (DNGCD) comme intercepteur aux Antilles, et une deuxième unité est en commande pour la même destination. L'équipe Sillinger reçoit journalistes et délégations sur rendez-vous.



Le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR par mer formée.



Carène en V profond et flotteurs F³.

Deux unités pour les garde-côtes des douanes

L'unité présentée à Euronaval sera livrée à la DNGCD, qui l'emploiera comme intercepteur aux Antilles. Une deuxième unité, destinée elle aussi aux Antilles, est en commande.

Un intercepteur taillé pour la mer formée

Le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR mesure 12 m de long pour 3,80 m de large. Sa coque en aluminium marin associe une carène en V profond et une structure renforcée, pour un usage intensif par mer formée. Le pont auto-videur est revêtu d'un antidérapant.

Sa capacité en carburant est de 2 000 L. Il embarque 20 personnes en catégorie C et 8 en catégorie B. Le bateau est homologué CE et compatible avec la Division 222. Il peut recevoir en option l'AF³, le flotteur blindé que Sillinger dévoile aussi sur le salon.

12,0 m	65 nœuds	4 × 450 CV
LONGUEUR HORS-TOUT	VITESSE MAX. EN OPÉRATIONS	PUISSANCE MAXIMALE

Des flotteurs F³, blindables avec l'AF³

Comme toute la gamme ALURAID, l'intercepteur reçoit des flotteurs F³ (Foam Fender Float). Ils sont faits de mousse réticulée à cellules fermées, sous une épaisse couche de polyuréthane renforcée d'une trame polyester anti-perforation tressée en 3D. Incassable et insubmersible, le bateau demande une maintenance simple et rapide.

En option, l'AF³ (Armoured Foam Fender Float) intègre dans le flotteur un blindage INTEGRIS en HPPE de niveau III+ selon la norme NIJ 0101.06. L'équipage, qui se tient contre le flotteur, est ainsi protégé contre les tirs d'armes légères.

Configuré pour chaque mission

Le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR est conçu pour l'action de l'État en mer, l'assaut et l'interception, le sauvetage, le transfert de personnel et la plongée. Il répond aussi aux activités professionnelles civiles, comme l'offshore pétrolier ou éolien. Sillinger l'adapte aux équipements demandés par chaque client :

- **Pilotage :** console avec T-top, cabine Protector ou full cabine, second poste de pilotage.
- **Défense :** supports d'armes, flotteurs blindés AF³, rail Méta-Ops additionnel.
- **Propulsion :** hors-bord essence ou diesel, inboard diesel ou jet.
- **Équipement :** GPS, VHF, radar, point de levage unique anti-pendulum, assises suspendues.

Rendez-vous sur le stand I100

Le 1200 ALURAID INTERCEPTEUR destiné à la DNGCD est exposé aux côtés du panneau d'essai de l'AF³, qui a reçu six impacts, et de la vidéo des tirs tournée en caméra rapide. L'équipe Sillinger le présente sur rendez-vous pendant toute la durée du salon.

SALON	Euronaval 2026
LIEU	Parc des expositions Paris Nord Villepinte (93)
STAND	**I100, Sillinger**
DATES	Du mardi 3 au vendredi 6 novembre 2026
HORAIRES	De 9 h à 17 h 30 du 3 au 5 novembre, de 9 h à 16 h le 6 novembre

PRISE DE RENDEZ-VOUS ET CONTACT PRESSE

Félix Gheerbrant
Chef de Produit & Communication, Sillinger
07 72 15 64 66
felix.gheerbrant@sillinger.com

Photos haute définition sur demande.

À PROPOS DE SILLINGER

Fondée en 1962 à Mer (Loir-et-Cher), Sillinger conçoit et fabrique en France des bateaux pneumatiques pliables, des semi-rigides et des RHFB pour les forces armées, les forces de sécurité et les professionnels de la mer. L'entreprise adapte ses bateaux aux équipements demandés par chaque client et assure le soutien des flottes partout dans le monde. En France, elle équipe notamment les armées, la Gendarmerie, la Police nationale et les sapeurs-pompiers. À l'export, elle fournit de nombreuses marines et garde-côtes.