Concarneau, 30 octobre 2026

Piriou remporte la commande de 16 remorqueurs-pousseurs nouvelle génération pour la Marine nationale

La Direction générale de l'armement (DGA) vient de notifier aux Chantiers Piriou un marché portant sur l'acquisition de 16 remorqueurs-pousseurs de nouvelle génération (RP30NG), dotés d'une capacité de traction de 30 tonnes.



Rendering RP30NG (non contractuel) © PIRIOU

Longs de 26 mètres pour un déplacement de 370 tonnes à pleine charge, les RP30NG disposent d'une capacité de traction de 30 tonnes. Issus de la gamme civile de remorqueurs développée par Piriou, les RP30NG ont été adaptés aux exigences particulières des manœuvres militaires. Ils contribueront aux opérations portuaires de la Marine nationale, notamment pour les manœuvres des sous-marins nucléaires et des navires de premier rang.

Conçus pour intervenir jusqu'à 200 milles nautiques des côtes pendant plusieurs jours, les RP30NG assureront également des missions de soutien portuaire, telles que la lutte contre les incendies et les pollutions. Ils pourront aussi contribuer à la surveillance maritime et aux opérations de l'État en mer, notamment au contrôle des pêches et aux missions d'assistance.

Une expertise industrielle au service des besoins de la Marine nationale

Ce programme s'appuie sur l'expérience de Piriou dans la conception et la construction de navires de travail, ainsi que sur les compétences mobilisées au sein du groupe pour accompagner les différentes étapes du cycle de vie des navires. La capitalisation sur les programmes précédents et la recherche de solutions communes en matière de conception, d'équipements et de

maintenance contribuent à optimiser l'exploitation des bâtiments et leur maintien en condition opérationnelle.

Vincent Faujour, président de Piriou, déclare :

« Nous sommes très fiers de cette nouvelle commande de la DGA, qui témoigne de la confiance renouvelée accordée à Piriou et à notre savoir-faire, et nous l'en remercions.

Piriou est le dernier constructeur français de remorqueurs de plus de 30 tonnes de bollard pool. Après la livraison de quatre remorqueurs portuaires et côtiers du type RP 30/RPC 30 à la Marine et la construction de plusieurs dizaines de remorqueurs portuaires de 30 à 75T de bollard pool pour différents opérateurs privés, cette nouvelle commande renforce notre place sur le marché des remorqueurs et nous nous en réjouissons.

C'est aussi la démonstration que maitriser la conception et la construction de navires civils permet d'offrir à nos armées une offre souveraine de navires adaptés à ses besoins opérationnels spécifiques.

Avec le programme de patrouilleurs hauturiers (PH) qui suit son cours à Concarneau, ce nouveau programme pour la DGA marque une véritable reconnaissance du travail de nos équipes et de notre engagement au service de la DGA et de la Marine nationale. »

Caractéristiques principales des RP30NG

Longueur hors tout : 26 m
Largeur : 9,20 m
Déplacement : 370 tonnes à pleine charge
Propulsion : 2 moteurs d'environ 1100 kW et 2 propulseurs azimutaux arrière (ASD)
Production électrique : 2 groupes électrogènes d'environ 160 kWe
Vitesse maximale : 11 nœuds
Effort de traction : 30 tonnes
Équipage : 6 personnes

A propos du groupe PIRIOU

PIRIOU est le premier groupe indépendant français de construction et réparation navales. Depuis 1965 PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et ses 11 implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de près de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. PIRIOU emploie aujourd'hui 1 500 salariés dans le monde, dont la moitié en France métropolitaine et outremer et a réalisé un chiffre d'affaires de 361 millions d'euros en 2025 www.piriou.com

Contact presse

Stéphanie ROOS FAUJOUR – Agence Sea to sea I+33(0)2-29-40-10-36 I +33(0)6-19-68-32-06 I
contact@seatosea.fr