Euronaval 2026 : fluiidd présente le SCAN42 pour le maintien en condition opérationnelle des circuits d'eau à bord

Issue du CEA, l'entreprise de La Ciotat expose sur l'espace SEAnnovation, Hall 6, stand K104-2.

La Ciotat, le 8 octobre 2026. La disponibilité d'un navire dépend aussi de circuits que l'équipage ne peut pas surveiller en continu : les circuits d'eau. Fluiidd présentera à Euronaval, du 3 au 6 novembre à Paris Nord Villepinte, le SCAN42, un scanner qui suit en temps réel l'état de ces circuits.

L'entreprise travaille avec Naval Group, la Marine nationale et la DGA sur cette problématique.

Le MCO, un enjeu de disponibilité

Le maintien en condition opérationnelle (MCO) détermine le nombre de jours de mer qu'un bâtiment peut assurer. Chaque avarie imprévue ou arrêt technique prolongé réduit cette disponibilité.

Les circuits d'eau contribuent au fonctionnement de nombreux équipements à bord. Encrassement (boues de corrosion), matières en suspension, présence d'air entrainant usure des pompes ou perte d'efficacité du circuit de refroidissement y sont souvent découverts lors d'un arrêt technique ou après une défaillance. Suivre ces circuits en service permet d'alléger le travail des marins à bord, d'anticiper les interventions, et de les programmer pendant les escales ou les arrêts prévus.

Voir ce qui se passe dans les tuyauteries

Le SCAN42 s'installe en ligne sur la canalisation et mesure en continu les propriétés du fluide. Une intelligence artificielle embarquée en déduit l'état de l'écoulement à l'intérieur de la conduite. Le scanner transmet ces informations sous forme d'indicateurs, via des sorties industrielles standard compatibles avec les systèmes de supervision du bord.

Le traitement des mesures se fait entièrement à bord, sans connexion externe. Aucune donnée ne quitte le navire.

> « Un équipage qui connaît l'état de ses circuits d'eau peut programmer ses interventions aux moments les moins pénalisants pour la mission. Nos travaux

> avec Naval Group, la Marine nationale et la DGA visent à contribuer directement à la disponibilité des navires. »
> **Mathieu Darnajou, fondateur et président de fluiidd.**

Sur le stand, l'équipe de fluiidd présentera le SCAN42 et son intégration sur les circuits d'eau. Le salon sera l'occasion d'échanger avec les chantiers, les équipementiers et les acteurs du MCO naval.

Informations pratiques

- Euronaval 2026, du 3 au 6 novembre, Paris Nord Villepinte
- Espace SEAnnovation, Hall 6, stand K104-2

À PROPOS DE FLUIIDD

Fluiidd est une société à mission issue du CEA, fondée en 2023 et basée à La Ciotat. Elle développe le SCAN42, un scanner d'analyse des écoulements en temps réel, fondé sur la tomographie d'impédance électrique et protégé par cinq brevets.

Le SCAN42 s'adresse aux industriels dont les procédés reposent sur la circulation de fluides : naval et défense, énergie et nucléaire, pétrole et gaz, industries agroalimentaire, pharmaceutique, chimie.

Fluiidd est membre du GICAN, du programme SEAstart Dualboost, de TVT System Factory et du Pôle Mer Méditerranée.

fluiidd.com

CONTACT PRESSE

Arielle Cogniat, Directrice marketing
aco@fluiidd.com
+33 6 62 84 03 73