

GTT Energy renforce son offre avec le lancement du LNG Performance Centre et d'une solution GNL carburant de nouvelle génération

Paris, le 15 septembre 2026 – GTT annonce deux développements majeurs au sein de GTT Energy, l'unité opérationnelle du Groupe dédiée aux systèmes de confinement et de gestion de l'énergie : le lancement du *LNG Performance Centre*, un nouvel écosystème de services conçu pour accompagner les armateurs et les affréteurs dans l'optimisation de la performance de leurs flottes de méthaniers et la gestion de leur cargaison, ainsi que l'introduction d'une solution GNL carburant de nouvelle génération pour les porte-conteneurs, intégrant une technologie permettant une pression d'exploitation jusqu'à 2 barg¹.

Un *LNG Performance Centre* dédié à la gestion de la performance des flottes de méthaniers

À bord des méthaniers, une meilleure maîtrise des opérations liées au GNL constitue aujourd'hui un enjeu stratégique, ouvrant la voie à un pilotage plus performant, source de nouvelles opportunités de création de valeur.

GTT Energy lance ainsi le *LNG Performance Centre*, un écosystème de services spécifiquement conçu pour les méthaniers, afin de répondre au besoin de visibilité accrue des armateurs, des affréteurs et des équipages sur les opérations des navires. Le *LNG Performance Centre* proposera une approche intégrée autour de trois piliers : la gestion de la cargaison, l'optimisation des voyages et le suivi de la performance des systèmes de confinement. Cette offre reposera sur le conseil d'experts et de commandants, disponibles 24 heures sur 24, et sur un socle de solutions digitales fondé sur les données propriétaires et les modèles avancés de GTT. Ces services permettront une gestion plus proactive des flottes, contribuant à préserver et accroître la valeur des cargaisons, à améliorer l'efficacité opérationnelle, à accompagner la conformité réglementaire et à réduire leur empreinte environnementale.

Les technologies de confinement de GTT Energy équipent aujourd'hui 86 % de la flotte mondiale de méthaniers en exploitation. Cette base installée représente près de 20 000 années cumulées

¹ Unité de mesure, abréviation de l'anglais « bar gauge ». En français : la pression effective, c'est-à-dire 1 bar au-dessus de la pression atmosphérique.

d'expérience opérationnelle en mer, associées à un vaste patrimoine de données et à des modèles thermodynamiques propriétaires.

Cette initiative marque une nouvelle étape dans le développement par GTT Energy de services couvrant l'ensemble du cycle de vie des navires, avec une intégration croissante des données et des analyses à l'échelle de la chaîne de valeur du GNL.

Une solution GNL carburant de nouvelle génération pour les porte-conteneurs, offrant une capacité d'emport et une flexibilité opérationnelle supérieures

Afin de faciliter l'intégration des réservoirs de GNL carburant et de permettre aux chantiers navals de réduire les délais de conception et de construction, GTT Energy présente une nouvelle solution de confinement du GNL carburant à géométrie cubique standardisée, destinée aux porte-conteneurs. Conçue pour permettre un niveau d'automatisation accru lors de la construction, cette solution maximise également la capacité d'emport de conteneurs, contribuant ainsi à une meilleure équation économique globale du navire.

Le système de confinement à membranes du réservoir est également conçu pour améliorer les performances opérationnelles grâce à une pression d'exploitation pouvant désormais atteindre 2 barg. Cette technologie a récemment obtenu les approbations de principe (AiP - Approval in Principle) de Lloyd's Register et de Bureau Veritas².

Développé pour répondre aux exigences d'alimentation électrique à quai et aux réglementations environnementales, ce réservoir offre une flexibilité supérieure en prolongeant le temps de rétention lors des escales portuaires, lorsque la consommation de gaz est faible ou nulle. Le suivi digitalisé des conditions du réservoir et du carburant tout au long des voyages contribuera également à garantir une exploitation conforme du GNL carburant.

Cette nouvelle offre s'appuie sur l'expérience acquise par GTT Energy dans le segment des navires de croisière, où des réservoirs conçus pour une pression de 2 barg sont déjà exploités depuis plus de cinq ans.

François Michel, Directeur général de GTT, a déclaré : « Avec ces nouvelles offres, nous poursuivons le développement de GTT Energy en mettant notre expérience opérationnelle et nos capacités de modélisation au service des enjeux rencontrés chaque jour par nos clients sur le terrain. Notre ambition est de leur offrir davantage de maîtrise et de flexibilité dans leurs opérations, tout en améliorant la performance économique et environnementale de leur flotte. »

² Approbations de principe reçues lors des salons SMM 2026 et Gastech 2026.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact presse : communication@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 64 / +33 (0)1 30 23 20 87