



GTT sélectionné pour la conception des cuves des premiers grands méthaniers au monde dotés d'une configuration innovante à trois cuves

Un design de méthanier à trois cuves d'une capacité de 177 000 m³ combinant une architecture simplifiée, une capacité de cargaison accrue et un taux d'évaporation réduit pour améliorer les performances du navire.

Paris, le 20 mai 2026 – GTT annonce avoir été sélectionné par HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE¹), pour le compte de l'armateur BW LNG, pour la conception des cuves des premiers grands méthaniers au monde intégrant une configuration à trois cuves. Ce nouveau concept équipera quatre navires : deux navires déjà commandés en novembre 2025² et deux unités supplémentaires commandées en mai 2026. Ces quatre méthaniers seront équipés du système de confinement à membranes Mark III Flex de GTT, une technologie de référence³ offrant un haut niveau de sécurité et d'intégrité structurelle. Leur livraison est prévue à partir du quatrième trimestre 2028.

Reposant sur un design éprouvé, cette nouvelle génération de navires offre des performances opérationnelles améliorées, permettant d'optimiser les coûts unitaires de transport et de réduire les émissions.

Une configuration innovante à trois cuves offrant une capacité de cargaison accrue et une plus grande flexibilité

Ce concept innovant à trois cuves résulte de l'étroite collaboration entre GTT, le chantier naval et l'armateur BW LNG. Il intègre des renforcements ciblés ainsi que plusieurs améliorations de conception permettant d'atteindre des performances supérieures à celles d'un méthanier conventionnel de 174 000 m³ à quatre cuves.

L'architecture simplifiée du navire peut augmenter jusqu'à 55% la longueur des cuves, tout en portant la capacité de cargaison à 177 000 m³, soit un gain atteignant jusqu'à 3 000 m³ de capacité supplémentaire.

Les navires conserveront les mêmes dimensions que les méthaniers standards de 174 000 m³, la même compatibilité au terminal, ainsi que les mêmes paramètres de chargement et de

¹ HD KSOE est la société mère des chantiers navals HD Hyundai Heavy Industries, HD Hyundai Samho et HD Hyundai Mipo.

² Voir le communiqué du 3 décembre 2025.

³ La famille de la technologie à membranes Mark III de GTT, comprenant Mark III, Mark III Flex et Mark III Flex+, équipe à ce jour plus de 400 navires en service dans le monde.



déchargement. Grâce à des renforcements locaux de la membrane, les navires pourront transporter tous les volumes de cargaison, offrant ainsi une flexibilité totale aux affréteurs.

Des performances améliorées grâce à une réduction du taux d'évaporation

Associant innovation technologique, capacités optimisées de gestion de cargaison et systèmes de reliquéfaction améliorés, cette configuration à trois cuves permet d'optimiser l'utilisation de la cargaison, ainsi que les performances globales du navire. L'amélioration du ratio entre le volume de cargaison de GNL⁴ et la surface d'isolation permet d'augmenter l'efficacité thermique et de réduire le taux d'évaporation du GNL, garanti à 0,08 % par jour.

François Michel, Directeur général de GTT, a déclaré : *« Ce projet marque une avancée significative dans la conception des méthaniers, avec des gains majeurs en matière d'efficacité opérationnelle et de performance environnementale. Il illustre l'approche proactive de GTT, qui travaille en étroite collaboration avec les chantiers navals et les armateurs afin d'accompagner l'évolution du marché du transport de GNL. »*

Yngvil Åsheim, Directrice générale de BW LNG, a déclaré : *« BW LNG est fier de lancer, à travers quatre de ses nouvelles constructions, la première conception au monde de méthaniers à trois cuves. Développée en étroite collaboration avec GTT et HD Hyundai Heavy Industries, cette configuration innovante et éprouvée offre une capacité de cargaison accrue, une plus grande flexibilité opérationnelle ainsi que des performances améliorées. Cette collaboration reflète l'engagement de BW LNG en faveur d'une innovation pragmatique et de la création de valeur pour nos clients, tout en renforçant notre capacité à accompagner la demande mondiale croissante de GNL avec des émissions réduites dans la perspective d'un avenir bas carbone. »*

HongRyeul Ryu, Directeur technique de HD Hyundai Heavy Industries, a déclaré : *« Ce contrat constitue une étape importante pour le groupe HD dans le développement de solutions de nouvelle génération pour les méthaniers. Grâce à une collaboration étroite avec BW LNG et GTT, ce concept innovant et performant à trois cuves conjugue flexibilité opérationnelle et efficacité cargo, tout en renforçant davantage notre leadership technologique dans le secteur du transport maritime du GNL. Le groupe HD demeure pleinement engagé dans le développement de technologies fiables et durables répondant aux besoins évolutifs de l'industrie mondiale du transport de GNL. »*

⁴ Gaz Naturel Liquéfié.



Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact presse : communication@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 87 / +33 (0)1 30 23 42 64