

# Communiqué de presse

Mercredi 8 avril 2026

## Commandes militaires : un moteur de croissance pour la filière navale et pour les territoires

Conformément à la Loi de programmation militaire (LPM), le ministère des Armées et des Anciens combattants a récemment notifié un nombre important de commandes relatives à des programmes navals majeurs qui vont bénéficier à l'économie de l'ensemble des territoires et des filières.

La commande des quatrième et cinquième Frégates de défense et d'intervention (FDI) par la Direction générale de l'armement (DGA) le 24 décembre 2025 et le 31 mars 2026, conjuguée au lancement en réalisation du porte-avions de nouvelle génération (PA-NG) *France Libre* et au lancement en construction du premier sous-marin nucléaire lanceur d'engin de troisième génération, *L'Invincible*, confirme le rôle central de l'industrie navale de défense dans la réindustrialisation de la France et le renforcement de sa souveraineté industrielle.

Ces programmes structurants, pilotés par les grands maîtres d'œuvre industriels, notamment Naval Group, Chantiers de l'Atlantique, TechnicAtome, Thales, MBDA pour le porte-avions de nouvelle génération, s'appuient sur un tissu industriel dense et irriguent l'ensemble des territoires, bien au-delà des seuls sites de production.

### Des programmes industriels moteur d'emploi et d'investissement dans les territoires.

Selon l'étude d'empreinte socio-économique réalisée par le GICAN dans l'édition 2026 du Cahier du maritime dans les territoires, le programme PA-NG soutiendra en moyenne plus de 10 000 emplois par an entre 2026 et 2035, avec 14 000 emplois mobilisés au plus fort de l'activité. Ces emplois concernent l'ensemble de la chaîne de valeur :

- environ 2 600 emplois directs chez les maîtres d'œuvre,
- près de 3 300 emplois indirects au sein de la sous-traitance,
- plus de 4 800 emplois induits dans l'économie locale.

La commande des 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> FDI s'inscrit dans cette même logique. Construites sur le site de Lorient, elles renforcent durablement la charge industrielle et les compétences associées, tout en affermissant un programme qui porte désormais à neuf le nombre total de frégates produites. Le site Naval Group de Lorient investit ainsi environ 20 millions d'euros par an pour renouveler l'outil industriel et recrute 150 personnes par an pour consolider ses compétences.

### Des programmes industriels qui mobilisent l'ensemble de la chaîne de valeur française.

Le programme PA-NG mobilisera un tissu industriel dense d'environ 800 entreprises, dont une majorité de PME et ETI, avec plus de 90 % des achats réalisés en France comme l'a rappelé le Président de la République, Emmanuel Macron, dans son discours du 18 mars 2026. Le programme fait ainsi appel à plus de 200 métiers et expertises, de la chaudronnerie à l'ingénierie nucléaire, et irrigue l'ensemble des bassins industriels, en particulier les régions Pays de la Loire, Bretagne et Provence-Alpes-Côte d'Azur, qui concentrent 70 % de l'activité.

Le programme FDI mobilise aujourd'hui 1 450 collaborateurs de Naval Group et 350 sous-traitants.

Le GICAN salue à cet égard le cercle vertueux de ces commandes, qui mobilisent des compétences uniques, dans le domaine nucléaire par exemple, reposent sur une base industrielle nationale robuste et structurent des bassins d'emplois durables.

## Un moteur durable pour l'économie française et la réindustrialisation.

Industrie de long terme par définition, la filière navale rassemble dans ces programmes emploi, innovation et ancrage territorial, pour agir comme un véritable moteur de croissance économique. Ils démontrent que les investissements de défense sont aussi des investissements économiques, au service des territoires, des compétences et de la souveraineté industrielle de la France.

Pour Pierre Éric Pommellet, Président-Directeur général de Naval Group et Président du GICAN, « la puissance navale française est le fruit d'une chaîne industrielle complète ancrée dans nos territoires. Donner à la Marine nationale les moyens de sa puissance, c'est faire le choix de la réindustrialisation par l'excellence et les savoir-faire français. »

---

### À propos du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) :

Le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN), syndicat professionnel français, rassemble près de 320 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME / ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyen et grand tonnage, ainsi que des navires spécialisés, et participent à l'émergence des Energies Marines Renouvelables.

En savoir plus sur [www.gican.asso.fr](http://www.gican.asso.fr)

**Benoît PREVOST**

Responsable Communication et Événementiel

Tel.: +33(0) 1 56 59 15 04 / Mob.: +33(0) 6 15 37 34 73

Email: [benoit.prevost@gican.asso.fr](mailto:benoit.prevost@gican.asso.fr)