

# Communiqué de presse

Mardi 1<sup>er</sup> juillet 2025

## L'industrie navale française poursuit sa croissance : le GICAN dévoile les chiffres 2024

À l'occasion de son Assemblée générale qui s'est déroulée le 24 juin à l'Hôtel Potocki à Paris, le GICAN a dévoilé l'édition 2025 du Cahier économique. L'étude présente les chiffres clefs de l'industrie navale et maritime française pour l'année 2024, une filière stratégique, essentielle pour la souveraineté nationale, qui affiche une croissance solide malgré les tensions internationales.

### **Une filière robuste et en croissance continue.**

En 2024, l'industrie navale française a généré un chiffre d'affaires cumulé de 15,9 milliards d'euros, en hausse de 5,5 % par rapport à 2023. Cette progression régulière confirme le rôle moteur du secteur dans l'économie nationale, avec une activité désormais répartie à 68 % dans la défense et 32 % dans le maritime civil.

Les effectifs ont eux aussi progressé : 57 300 emplois directs ont été recensés, contre 56 100 l'année précédente. À cela s'ajoutent 38 200 emplois indirects et 32 000 emplois induits, témoignant du poids socio-économique croissant de la filière. « Attirer, former et fidéliser les talents, c'est la condition de notre souveraineté industrielle. » rappelait Pierre Éric Pommellet dans son discours lors de l'assemblée générale du GICAN le 24 juin dernier.

### **Souveraineté et soutien à la défense au cœur des dynamiques.**

Le secteur de la défense demeure le pilier de l'industrie navale française. En 2024, 68 % des commandes ont été passées dans ce domaine, avec un carnet de commandes qui comprend 69 navires, dont 8 sous-marins, 30 navires de surface militaires et 11 bâtiments de lutte anti-mines

La montée en puissance des programmes souverains, tels que le futur porte-avions (PA-NG) ou les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de 3<sup>e</sup> génération (SNLE 3G), garantit une visibilité à long terme pour les chantiers et leurs sous-traitants. Les commandes nationales représentent désormais 66 % de l'activité défense, contre 62 % en 2023.

« Nous construisons des navires. Mais pas seulement. Nous construisons des briques de souveraineté, des morceaux d'autonomie stratégique, des vecteurs de projection de puissance et de commerce »

— Pierre Éric Pommellet, Président du GICAN.

En 2025, le GICAN poursuit activement ses efforts pour soutenir l'expansion de l'industrie française de défense et de sécurité au Moyen-Orient.

## Un marché civil plus dynamique et plus diversifié

Après deux années marquées par les performances à l'export, c'est le marché national civil qui a soutenu la croissance en 2024. Le chiffre d'affaires du secteur civil a augmenté de 10 %, avec un regain d'activité porté par des commandes d'armateurs français tant pour les navires de croisière comme l'*Orient Express* ou les cargos véliques de TOWT que pour les équipements décarbonés comme le vélique. Cette dynamique reflète l'engagement croissant de la filière dans la transition énergétique, avec une montée en puissance des solutions de propulsion bas carbone et des innovations tournées vers la décarbonation du transport maritime. Le carnet de commandes civil atteint 53 navires pour un tonnage de près de 1,7 million de tonnes brutes, contre 41 navires en 2023. Cela représente plus de 11 milliards d'euros de valeur en carnet, illustrant la montée en gamme de la production française

## Des défis à l'export, mais des perspectives solides

Malgré un léger recul de 9 % des exportations, après deux années exceptionnelles (+30 % en 2023), les industriels restent confiants. L'Europe devient le deuxième client de la filière (35 % des exportations), devant les États-Unis (24 %). Le « grand export » reste stratégique mais confronté à des exigences de plus en plus strictes de local content

## Une filière structurée, résolument tournée vers l'avenir

Composée de 735 entreprises, dont 82 % du chiffre d'affaires est réalisé par les adhérents du GICAN, la filière navale française continue de se structurer autour de grands projets industriels, en lien avec les enjeux climatiques, technologiques et de souveraineté. L'objectif : atteindre 70 000 emplois d'ici 2030 et renforcer la base industrielle et technologique de défense (BITD).

Pour Philippe Missoffe, Délégué général du GICAN, « ces résultats montrent que la filière navale française est plus que jamais un pilier de notre souveraineté et de notre économie. Le GICAN continuera de soutenir activement les entreprises de la filière pour répondre aux défis industriels, environnementaux et géopolitiques à venir. »

« Face au risque réel de délocalisation, nous devons tout mettre en œuvre pour préserver nos compétences, nos savoir-faire, notre souveraineté. »

– Pierre Éric Pommellet, Président du GICAN.

---

## À propos du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) :

Le GICAN, syndicat professionnel français, rassemble plus de 320 industriels du domaine naval et maritime. Il réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyen et grand tonnage, ainsi que des navires spécialisés, et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie mondiale, l'ambition du GICAN est de favoriser le développement de l'industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers.

En savoir plus sur [www.gican.asso.fr](http://www.gican.asso.fr)

**Benoît Prévost**

Responsable Communication et Événementiel

Tel.: +33(0)1 56 59 15 04

Email: [benoit.prevost@gican.asso.fr](mailto:benoit.prevost@gican.asso.fr)