



Crédits photos : Rea.

Livraison du *Jacques Stosskopf*, deuxième bâtiment ravitailleur de forces du programme FLOTLOG

Lors d'une cérémonie organisée le 27 novembre 2025 à Toulon en présence d'autorités étatiques et industrielles, le *Jacques Stosskopf*, deuxième des quatre bâtiments ravitailleurs de force (BRF) du programme « Flotte logistique » (FLOTLOG), a été réceptionné par l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR) et la Direction générale de l'armement (DGA) pour être livré à la Marine nationale.

Toulon, 27 novembre 2025 – Construit à Saint-Nazaire par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group, le *Jacques Stosskopf* avait rejoint fin juillet Toulon, son port d'attache, sous la conduite de l'équipage d'Armement de la Marine Nationale, pour y effectuer une campagne d'essais en mer dédiée au système de ravitaillement à la mer et au système de combat et de communications.

Le *Jacques Stosskopf* est le deuxième des quatre BRF du programme FLOTLOG destinés à la Marine nationale, dont la commande a été notifiée en janvier 2019 pour le compte de la Direction Générale de l'armement (DGA) par l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR) au Groupement momentané d'entreprises constitué par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group. L'étroite collaboration entre tous les acteurs industriels et étatiques permet à ce deuxième navire de bénéficier des retours d'expérience du premier navire de la série, le BRF Jacques Chevallier, livré en juillet 2023. Tout comme ce dernier, le *Jacques Stosskopf* s'intègre dans le programme Logistic Support Ship (LSS), coopération franco-italienne conduite par l'OCCAR pour le compte de la DGA pour la partie française et de NAVARM (Direzione degli Armamenti Navali) pour la partie italienne.

Les BRF assureront des missions essentielles de soutien dans la durée aux navires de la Marine nationale déployés loin des bases françaises, au sein du groupe aéronaval ou de groupes d'actions navales, ainsi qu'aux navires alliés dans le cadre de missions multinationales.

D'une longueur de 194 mètres, le BRF *Jacques Stosskopf* peut embarquer près de 13 000 m³ de carburant (gasoil et/ou carburéacteur), qu'il distribue avec un débit allant jusqu'à 1 200 m³ par heure. Les quatre postes de

ravitaillement en carburant, positionnés de part et d'autre du navire, lui permettent de ravitailler deux bâtiments à la fois. Deux mâts de ravitaillement d'une capacité de levage de 2,5 tonnes permettent également les ravitaillements en fret solide (munitions, pièces de rechanges, vivres...). Les grandes capacités d'emport du BRF en font un atout majeur pour l'autonomie stratégique de la Marine nationale en lui permettant d'opérer loin de ses bases et longtemps.

Le système de combat du BRF assurant l'auto-défense du navire, est également bien plus performant que celui des navires de la génération précédente et lui permet de faire face à tout type de menaces, notamment les menaces asymétriques.

Un partenariat industriel stratégique au service de la Marine nationale

La conception et la construction des quatre navires du programme FLOTLOG est le résultat d'une coopération industrielle réussie entre Chantiers de l'Atlantique et Naval Group, sous pilotage contractuel de l'OCCAR, au bénéfice de la DGA. Naval Group et Chantiers de l'Atlantique conjuguent et démultiplient leurs compétences afin de disposer de compétences uniques pour la construction de ces ravitailleurs.

Chantiers de l'Atlantique assure la conception, le développement, la construction et la mise en service de la plateforme propulsée, des zones de vie, des zones de stockage et des fonctions essentielles liées au ravitaillement à la mer, ainsi que l'intégration et le montage des systèmes militaires développés par Naval Group. En sous-traitance, le chantier naval italien Fincantieri a aussi été impliqué en réalisant un tronçon du bâtiment.

Naval Group est chargé de concevoir, développer, mettre en service et intégrer les systèmes militaires du navire dont le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et d'embarquement des munitions. Le système de combat des quatre bâtiments permet notamment aux navires de se déployer en autonomie vers leur zone d'opérations, d'assurer la protection contre les menaces rapprochées et de mener la lutte contre les menaces asymétriques.

Caractéristiques techniques :

- Déplacement à pleine charge : 31 000 tonnes
- Longueur hors tout : 194 m
- Largeur hors tout : 27,60 m
- Logements : 200 personnes, dont 140 membres d'équipage et 60 passagers
- Capacité d'emport de carburant : 13 000 m³
- Puissance totale installée : 24 MW

Contact presse Chantiers de l'Atlantique**Béatrice Gouriou**

Tel. +33(0)2 51 10 90 37

beatrice.gouriou@chantiers-atlantique.com**Contact presse Naval Group****Bénédicte Mano**

Mob. +33 (0)6 76 46 17 77

benedicte.mano@naval-group.com**À propos de Chantiers de l'Atlantique**

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique.

Plus d'informations :

www.chantiers-atlantique.com**À propos de Naval Group**

Acteur international du naval de défense, Naval Group est partenaire des États dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins de ses clients. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, le groupe conçoit, réalise, équipe, intègre, maintient en service et modernise des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement et à la déconstruction. Ses savoir-faire uniques dans les systèmes autonomes, les armes sous-marines et les drones placent Naval Group en pole position pour devenir leader européen dans ce domaine. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, des moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals.

Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE), Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,355 milliards d'euros et compte 16 722 collaborateurs (effectif annuel moyen équivalent temps plein - données au 31 décembre 2024).

Plus d'informations :

www.naval-group.com