

ORIENT EXPRESS

SAILING YACHTS

Orient Express et Chantiers de l'Atlantique annoncent franchir une étape majeure de l'histoire d'Orient Express Sailing Yachts : la mise sur cale d'Orient Express Olympian, le deuxième voilier de la marque



[Images ici](#)

Saint-Nazaire, France - 19 Novembre, 2025

Le premier bloc d'Orient Express Olympian, deuxième voilier d'Orient Express Sailing Yachts, filiale du groupe Accor, a été mis sur cale aujourd'hui à Chantiers de l'Atlantique.

Dans la pure tradition maritime, la mise sur cale marque le début de la phase d'assemblage du navire Orient Express Olympian. La découpe de la première tôle a été réalisée dix mois plus tôt, le 30 janvier 2025.

Cette manœuvre millimétrée est opérée par l'un des deux portiques emblématiques du chantier naval nazairien. Elle consiste à positionner sur les tins le premier des 17 blocs qui constitueront la coque métallique du voilier.

Une fois cette étape achevée, sa construction se poursuivra en phase d'armement – l'installation de tous ses précieux aménagements – dans un quai dédié, jusqu'à sa livraison prévue au printemps 2027, soit un an après Orient Express Corinthian.

Cette tradition maritime illustre l'engagement commun en faveur de l'excellence et s'inscrit dans l'histoire des grandes réalisations technologiques. Elle marque également la poursuite du partenariat entre Orient Express et Chantiers de l'Atlantique, une collaboration qui repousse les limites du voyage d'exception et de la maîtrise de l'ingénierie navale.

Cette étape cruciale est marquée par une cérémonie dite de la Pièce : des pièces de monnaie nouvellement frappées seront déposées sur le premier bloc d'acier afin de placer le navire sous de bons auspices pour sa construction et pour toutes ses futures navigations

Alliance entre technologie et tradition, Orient Express Olympian mesurera 220 mètres de long et sera, avec Orient Express Corinthian, l'un des deux plus grands voiliers du monde. Il bénéficiera de l'innovation SolidSail, développée par Chantiers de l'Atlantique. Le système SolidSail vise à réduire les émissions atmosphériques grâce à trois mâts autoportants et inclinables. 4500 m² de voilure permettront – selon les conditions - une propulsion uniquement vélique ou combinée avec des moteurs fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL). Le pilotage des gréements est totalement automatisé depuis la timonerie.

ORIENT EXPRESS

SAILING YACHTS

En parallèle, une technologie de pointe de positionnement dynamique, permettra au navire de maintenir sa position au mouillage dans des baies sans jeter l'ancre et préserver ainsi les fonds marins des zones fragiles et protégées. Les itinéraires, calculés grâce à des solutions de routage issues de la course au large, permettront d'exploiter pleinement la puissance du vent. Ensemble, ces caractéristiques offrent la capacité d'aller au-delà des exigences réglementaires actuelles en matière de protection de l'environnement.

Alors qu'Orient Express Olympian entre en construction, Orient Express Corinthian hissera ses voiles dès décembre pour ses essais en mer. Ce dernier prendra la mer en mai 2026 en Méditerranée suivi des Caraïbes, sous les alizés. Les réservations sont ouvertes pour la Saison 2026 et bientôt pour 2027 : sailing-yachts.orient-express.com/

###

CARACTÉRISTIQUES ORIENT EXPRESS OLYMPIAN

LONGUEUR TOTALE	220M
LARGEUR.....	25.2M
TIRANT D'EAU	5,45/11M AVEC LA DÉRIVE
TONNAGE.....	26,200 UMS
VITESSE (PROPULSION MOTEUR)	12 NOEUDS
PASSAGERS	110
SUITES	54
ÉQUIPAGE	170

PAVILLON FRANÇAIS
CLASSIFICATION BUREAU VERITAS

DATES MAJEURES ORIENT EXPRESS OLYMPIAN



A PROPOS D'ORIENT EXPRESS

Artisan du voyage depuis 1883, Orient Express incarne et sublime l'art du voyage à travers ses trains, ses hôtels et ses voiliers. La marque a inauguré son premier hôtel, Orient Express La Minerva, à Rome. L'expérience se poursuit avec La Dolce Vita Orient Express, déjà sur les rails, puis avec l'ouverture en 2026 de leur prochain hôtel Orient Express Venezia au Palazzo Donà Giovannelli, suivie du voilier Orient Express Corinthian, premier des deux voiliers de la marque, avant le grand retour du train légendaire Orient Express sur les chemins de fer. Depuis 2022, Orient Express fait partie de la collection de marques de luxe du groupe Accor, fort d'un héritage centenaire dans l'hôtellerie et la gastronomie. En 2024, Accor et LVMH ont conclu un partenariat stratégique visant à accélérer le développement d'Orient Express et à faire rayonner son art de vivre à travers le monde. Pour suivre ce voyage, rendez-vous sur Instagram @orientexpress ou sur le site www.orient-express.com

ORIENT EXPRESS

SAILING YACHTS

A PROPOS D'ORIENT EXPRESS SAILING YACHTS

Le résultat d'un partenariat français exceptionnel entre Accor, leader mondial de l'hôtellerie, et les Chantiers de l'Atlantique, leader mondial de la construction de paquebots de croisière, les futuristes Orient Express Corinthian et Orient Express Olympian, deux voiliers d'exception aux intérieurs spectaculaires, prendront la mer en 2026 et 2027. Capitalisant sur l'expérience acquise dans le monde de la course au large, Orient Express Corinthian et Orient Express Olympian seront propulsés par des voiles conçues avec la technologie révolutionnaire « SolidSail » : trois voiles rigides de 1 500 m² chacune seront montées avec un gréement de voile à livarde sur trois mâts inclinables de plus de 100 m de haut, permettant une propulsion jusqu'à 100 % dans des conditions météorologiques adéquates.

A PROPOS DE CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Grâce à l'expertise de ses équipes et de son réseau de sous-traitants, combinée à une technologie industrielle de pointe, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans la conception, l'intégration, les essais et la livraison précise de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est pionnière dans les défis de demain. Grâce à la recherche et au développement, les Chantiers de l'Atlantique offrent aux navires les plus hautes performances environnementales ainsi que des équipements pour les parcs éoliens offshore, ce qui en fait un acteur majeur de la transition énergétique mondiale.

CONTACTS PRESSE ORIENT EXPRESS

Stéphanie Le Badezet
Vice President, Global Brand & Communication
stephanie.lebadezet@orient-express.com

Jessaline Fynbo
Senior Manager, Global PR & Influence
jessaline.fynbo@orient-express.com

FRANCE

Agence Douzal
Pierre Cauchois pcauchois@douzal.com
Blandine Sanson bsanson@douzal.com

CONTACT PRESSE CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Béatrice Gouriou
Directrice Communication
mailin.communication@chantiers-atlantique.com